



- bei allen aufgeführten Konstruktionen ist keine Dampfbremse notwendig, jedoch ein luftdichter Anschluss erforderlich.
- Bei Schallschutzanforderungen sind Durchdringungen einer Bepankung (z.B. Steckdose) mit mind. 1m Versatz als normale Hohlraumdeisen auszuführen, bei geringem Abstand sind Schallschutzhüllen notwendig
- Schallschutz: Für Bestands-Konstruktionen ohne relevante bauliche Änderungen bestehen die Anforderungen an die Schalldämmung von Außenwänden, Trennwänden der Obergeschosse erfolgt erst im Zuge des Mietraumbaus. Änderungen an den Bodenbelä (Tischtschallverbremsungsmat.) v. Vereinbarungen zum Mietbeginn
- Sämtliche Kfz-Wände werden an dem Fertigfußboden aufgestellt, da die Bauteiloberseite ausschließlich mit dem genauen Estrich ohne REI-Q-Quadrat übereinstimmt
- Bei den Trockenbauwänden sind zum Ausgleich von Unebenheiten im Stahl zwischen Außenkante Stahlprofil und Innenseite beidseitig umlaufend 5mm Luft zu lassen

- **Fußbodenaufbau:**
 - Der Fußbodenaufbau ober dem Hohlräum ist F90/E90 geplant.
 - Schutzziel F90/ E90 von oben nach unten
- **Abgehängte Decke:**
 - Es ist eine abg. Decke im 3. OG in F90/E90 geplant.
 - Schutzziel F90/E90 von unten nach oben
- Die Außenwände bestehen aus mehreren übereinander gestaffelte Systeme,
 - Wände Hohlräume: Schutzziel: Von außen nach innen RE90 - Detail D_TR_312 & 315
 - Wände bis abg. Decke: Schutzziel: Bedestieg E90 - Detail D_TR_V_311 & 314
 - Wände über abg. Decke: Schutzziel: Von Außen nach Innen R90 - Details D_TR_V_310 & 313
- Für die Details D_TR_V_311 & D_TR_V314 ist der raumabschließende Bereich an den Fußboden/Decke über 2 OG/Hohlraum zulassungsgemäß zu beschulen.

Gemarkungen:

- Vom Auftragnehmer sind alle für sein Gewerk relevanten Maße am Bau verantwortlich zu prüfen.
- Vorhandene Durchstiche und Aussparungen sind zu prüfen.
- Die in den Schritten entgelteten Durchstiche sind nur in Verbindung mit dem im Grundriss freigelegten Durchstich (siehe Lösung 1) durchzuführen.
- Vor Ausführung der Aussparungen und Kernbohrungen sind
- die Leitungen im Plan A100 mit dem Maßstab 1:200 zu beschriften.
- Der Objektleiter ist nur gültig in Verbindung mit der aktuellen SSK-Zuständigkeitsplanung der Tragwerksgruppe.
- Bei der Bauzustimmung sind die Planungen der Fachgerechnung sowie die Angaben der Sonderfachleistungen (SFL) und festgelegte Bedingungen, Unklarheiten, Unstimmigkeiten oder fehlende Unterlagen Architekten und der Bauleitung rechtzeitig mitzuteilen und zu begründen.
- Höhenangaben beziehen sich auf OK FFB 00 ±0,00
- Tür- und Brandstuhnhöhen (Bühnen) sind nach OK FFB 00 ±0,00
- Anforderungen nach ROL der TSK-Charakteristik der Ställe sind zu beachten.

Knauf W112	 WT1 E190 Metallständer, d = 125mm Beplattung je 2x12,5mm GfK, CW 75 Wärmeschutz/brandschutz: keine Anforderungen
Knauf W110	 WT2 E190 Metallständer, d = 150mm Beplattung je 2x12,5mm GfK, CW 100 600/50mm Mineralwolle 035 Wärmeschutz: U-Wert 0,175 W/m²K Schallschutz: Rw 58dB
Knauf W112	 WT3 Beplattung je 120 x 120 x 125 mm Beplattung je 2x12,5mm GfK, CW 75/105 400/50mm Mineralwolle 035 Wärmeschutz: keine Anforderungen Schallschutz: Rw 54dB
Knauf W112 W623	 WT4 Metallständer, d = 100mm Beplattung je 2x12,5mm GfK, CW 75/105 Wärmeschutz/Schallschutz/brandschutz: keine Anforderungen
Knauf W112	 WTS N690 Metallständer, d = 125x125mm Beplattung je 2x12,5mm GfK, CW 100 400/50mm Mineralwolle 035 Wärmeschutz: keine Anforderungen Schallschutz: Rw 58dB
Knauf W125	 WT5 Metallständer, d >200mm Beplattung aus 12x12,5mm GfK, 2x CW 75 400/50mm Mineralwolle Wärmeschutz/brandschutz: keine Anforderungen Schallschutz: Rw 58dB
Knauf W628	 WT6 Metallständer, d = 75 mm Beplattung einseitig 2x12,5mm GfK, CW 75 400/50mm Mineralwolle Wärmeschutz: keine Anforderungen Schallschutz: Rw 58dB Q2-Oberfläche ohne Anstrich
	 Q2-Oberfläche Anstrich Silikatfarbe: RAL 9016 Verkehrsweiß

Bezugshöhe +/- 0,00 = 478,99 m ü.NM

[illegible]

Bauherr DB InfraGO AG Herr Heiko Schmid Bahnhofplatz 1, 86073 Ulm	Baueigenvermietung / Projektleitung DB InfraGO AG Herr Roland Walzer Lautenschlagstr. 29, 70173 Stuttgart	
--	--	---

Sauerbraten mit Pfeffer, VV, SAU bzw. Pfanz Pfeffer gemäß VV BAU STE	EMBLETTEN-OUTPOSTS (COA)
---	--------------------------

Projekt	Umbau und Modernisierung Empfangsgebäude Ulm Hauptbahnhof
---------	--

[illegible]

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and labels. The drawing includes a top view and a side view. The top view shows a rectangular base with a circular hole in the center. The side view shows a vertical plate with a horizontal flange. Dimensions are given in millimeters (mm). The labels include 'Drehbohrer' (drill bit) and 'Drehbohrer' (drill bit). The drawing is labeled 'Drehbohrer' and 'Drehbohrer'.

Planungsphase	Ausführungsplanung	Stecke	Stangen - Um	Maßstab	1:50
Planbezeichnung	Grundriss Zeichenebene 3.00 - Achse	Stecken-Nr.	300	Bahn-Nr.	300

Planinhalt	24-SB	4700	6003
Planart	Werkplanung	Stations-km	Koordinatensystem
SAP PM-Equipment		94,00km	
Plannummer	A102_301006_814-000_PGR_E_-03_3240		Höhenystem DHHN12, Station 130
Ersteller	Scherr+Klimke	Scherr+Klimke AG	Rechen-Sachverständigen (RSP) gemäß VDMA

Architekten-Ingenieure	Postfach 1164 66001 Ulm	DB Engineering & Consulting GmbH
Alexander Ostermann	18.07.2025	Freigabe der Ausführungsunterlagen vom 23.07.2025 Freigabe-Nr.: IV.M.P.M.H.1.1/DTE/20/EL_45
Name (Druckschrift)	Datum	Unterschrift
		EFM, 23.07.2025 Ostermann Torsion

Projektverantwortlicher: als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EiB)						Planersteller (Gleichstellung) Pkt. gleichgestellt mit Freigabe-Nr. _____ des Bauvorlageberechtigten von _____		
_____ Name (Drucktext)	_____ Datum	_____ Unterschrift	_____ Name (Drucktext)	_____ Datum	_____ Unterschrift			

Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt	
Auftragnehmer Bau	Baubetwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE

Name (Druckszett)	Datum	Unterschrift	Name (Druckszett)	Datum	Unterschrift
Die Übernahme der handvermerkten Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt:			Bearbeitung CAD		
Auftragnehmer Bau				Datum	Name (Druckszett)
			gez.	18.07.25	RGD

Name (Druckzettl)	Datum	Unterschrift	ggr.	18.07.25	ADS
-------------------	-------	--------------	------	----------	-----